



остояния прицелительного сигнала светофора ПНЗ3 станции "Парнас".

3.11. Смена направления движения по II главному пути между станциями "Перспектив Просвещения" и "Парнас" возможна только при свободности рельсовых цепей 28с...40. Включение нечетного направления движения по вышеуказанному пути возможно только при отсутствии:

- заданных маршрутов по светофорам ПР26 и ПР24М станции "Перспектив Просвещения" и включенного состояния прицелительных сигналов этих светофоров;
- маршрутов по светофорам ПНЗ и ПН4 на II главный станционный путь станции "Парнас" и включенных прицелительных сигналов этих светофоров для движения на этот путь;
- маршрутов приема на II главный станционный путь станции "Парнас" со станции "Дело Выборское".

Включение четного направления движения по II главному пути между станциями "Перспектив Просвещения" и "Парнас" возможно только при отсутствии включенного состояния прицелительного сигнала светофора ПР8.

3.12. Смена направления движения по I главному пути соединительной ветви между станциями "Парнас" и "Дело Выборское" возможна при свободности рельсовых цепей 7 и IАП. Включение нечетного направления движения по вышеуказанному пути возможно только при отсутствии маршрутов по светофору ПН1 и включенного состояния прицелительного сигнала этого светофора и светофору ЧИ. Включение четного направления движения по вышеуказанному пути возможно только при отсутствии установленных маршрутов по светофорам ПН39Г, ПН9 на станцию "Дело Выборское" и по светофору Н1 станции "Дело Выборское" и включенного состояния прицелительных сигналов светофоров ПН9 и Н1.

3.13. Смена направления движения по II главному пути соединительной ветви между станциями "Парнас" и "Дело Выборское" возможна при свободности рельсовых цепей 8 и IАП. Включение нечетного направления движения по вышеуказанному пути возможно только при отсутствии маршрутов по светофорам ПН6 и Ч2 и включенного состояния прицелительных сигналов этих светофоров. Включение четного направления движения по вышеуказанному пути возможно только при отсутствии маршрутов по светофорам ПН8 и Н2 на станцию "Дело Выборское" и включенного состояния прицелительных сигналов этих светофоров.

3.14. Функция смены направления может быть реализована только в режиме местного управления устройствами МРС станции "Перспектив Просвещения" и станции "Парнас".

3.15. При занятости рельсовой цепи указанных перегонов смена направления возможна при реализации функции "Вспомогательной смены направления" с АРМ ДСЦП станции "Парнас", станции "Перспектив Просвещения" или станции "Дело Выборское".

4. Маршрутные указатели на светофорах ПНЗ и ПН4 работают только при включенном прицелительном сигнале соответствующего светофора.

5. На I главном станционном пути на зеркала установлен сигнальный знак ПГО.


6. На I главном станционном пути ПК286+19 установлен инерционный автоостоп с регулируемым возвышением скобы.

7. При сравывании устройств КАДУ-ОРЧ:

- выключаются пороговые скорости АРС главных станционных путей;
- выключаются пороговые скорости АРС, в тормозные пути которых включены любые из рельсовых цепей главных станционных путей;
- дополнительно выключаются пороговые скорости АРС рельсовых цепей 3а, 3, 4а, 4, 40, 38;
- выключается частота 325 Гц;
- выключается звуковая сигнализация в местах установки приемных модулей.

Включение координатора осуществляется с АРМ ДСЦП по всем рельсовым цепям одновременно.

~~В. Б. Сорочев И. И.~~

						<b>ТНВР.0013.21-12-СЦБ1.4</b>					
							Модернизация устройств АТДП станции Парнас в части увеличения рельсовых цепей в зоне ответственности станции				
Изм.	Коп.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата	ст. Парнас			Стандия	Лист	Листов
Разработал		Халиян		<i>[подпись]</i>	30.02.2022				P		1
Проверил		Демидов		<i>[подпись]</i>	30.02.2022						
Нач. отд.		Халиян		<i>[подпись]</i>	30.02.2022	Схематический план путей и таблица взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов			 ООО «ЛокоТех»		
ГИП		Демидов		<i>[подпись]</i>	30.02.2022						
Н. контроль		Рязанов		<i>[подпись]</i>	30.02.2022						